



**АВТОШКОЛА
ГЛАВНАЯ
ДОРОГА**

Утверждаю:
Директор
ООО Автошкола «Главная дорога»



Гладков Ю.В.

«05 сентября» 2023г

ПОЛОЖЕНИЕ

О квалификационном экзамене
в ООО Автошкола «Главная дорога»

I. Общие положения.

Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ), Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений" (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2021 N 62837), Уставом ООО Автошкола «Главная дорога» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок квалификационного экзамена обучающихся в Автошколе.

Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

Квалификационный экзамен выпускников является обязательным, проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца

квалификационный экзамен проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания учащимися Автошколы обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний учащихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения квалификационного экзамена возлагается на исполнительного директора Автошколы. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у учащихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

2. Состав экзаменационной комиссии и ее функции

Квалификационный экзамен выпускников осуществляется экзаменационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств экзаменуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом руководителя.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам. Председатель назначается из числа руководящих работников организации.

Основными функциями экзаменационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
 - принятие решения о прохождении выпускником квалификационного экзамена и выдаче ему соответствующего документа;
 - принятие решения о не прохождении выпускником квалификационного экзамена и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
 - подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов квалификационного экзамена выпускников.
- Экзаменационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства категории «В»».

3. Содержание квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких квалификационных испытаний следующих видов:

-сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, включенным в перечень квалификационного экзамена в рамках основной образовательной программы;

-выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав квалификационного экзамена выпускников в рамках программы профессиональной подготовки водителей категории «В», порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательным учреждением самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования Российской Федерации.

Выпускная практическая квалификационная работа по профессии (вождение автомобиля) должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

Квалификационный экзамен выпускников не может быть заменен оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4.Итоговый квалификационный экзамен.

Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В».

Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и

административного состава автошколы и специалистов заинтересованных организаций и ведомств по приказу директора автошколы.

Порядок проведения квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

Предоставляется следующая документация:

- протокол итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты (или автоматизированное рабочее место);
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых учебных маршрутов.

Преподавателями по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством» и «Первая помощь» не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается директором.

Мастерами производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за месяц до проведения квалификационного экзамена, составляется перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается директором.

Не позднее, чем за месяц до начала квалификационного экзамена, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящим в состав квалификационного экзамена, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

Заместителем руководителя по учебной работе составляется расписание консультаций и график проведения квалификационного экзамена, который утверждается руководителем.

Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению экзамена по теоретической подготовке;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного оснащения и автомобиля к проведению аттестации по практическому вождению;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

Офис-менеджер обеспечивает подготовку учебного класса к проведению экзамена.

5. Проведение итогового квалификационного экзамена.

5.1. Порядок проведения теоретического экзамена

- обучающиеся, группой заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены экзаменационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и заполняют в экзаменационном листе графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена.

- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания - 20 минут. (20 вопросов)
- по окончании выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационный лист с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории.
- после выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их обучающимся.
- при проведении экзамена комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков экзаменуемых учащихся.
- при сдаче теоретического экзамена с использованием АСУ, результат выполнения задания учащийся узнает сразу.

Квалификационный экзамен по завершению теоретического обучения:

Итоговый квалификационный экзамен, по завершению **теоретического обучения**, проводится путём решения экзаменационных задач по экзаменационным билетам или на компьютере в соответствии с методиками ГИБДД и оценивается по системе:

«Сдал» / «Не сдал»

Теоретический экзамен состоит из четырех блоков по пять вопросов. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

На 20 вопросов билета.

На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 и 99 Административного регламента.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

В отведенное время при ответе на вопросы допустил две ошибки.

В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 98 или 99 Административного регламента.

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический

блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист (приложение N 3 к Административному регламенту), который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

Кандидату в водители, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

Результатом квалификационного экзамена является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на теоретическом экзамене.

Время на размышление на основные вопросы — 20 минут, на дополнительные — плюс пять минут. Общее время квалификационного экзамена по теории в отношении одного кандидата в водители - до 1 часа.

6. Экзамен по вождению автомобиля.

Согласно Административному регламенту МВД России по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, экзамен по практическому вождению правила проведения практического экзамена на право управления ТС категории «В» подвергли к изменениям с 01.04.2021.

Ключевым изменением является проведение одного практического экзамена в условиях дорожного движения вместо двух, проводимых ранее на закрытой площадке и в городе. Проведение экзамена на заранее определенных маршрутах исключается. Экзаменационные маршруты представляют собой перечень дорог и территорий, на которых проводятся практические экзамены, что позволит исключить возможность их заучивания кандидатами в водители.

Общее время, отведённое на проверку полученных кандидатам в водители на право управления транспортным средством категории «В»- до 60 минут, среднее время - 30 минут.

Помимо кандидата в водители и экзаменатора в оборудованном учебном автомобиле, с согласия экзаменуемого, могут находиться иные лица:

- Должностные лица организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Другие кандидаты в водители;
- Представители объединений образовательных организаций, общественных советов при территориальных органах МВД или иных должностных лиц экзаменационного подразделения или органов внутренних дел.

Выполнение манёвров на экзамене могут проверяться на закрытых площадках, автодромах, территориях, имеющих твёрдое покрытие и ограниченных для движения иных ТС и пешеходов. Так же могут быть использованы участки дорог с малоинтенсивным движением, тупиковые участки дорог.

Проверяются: Парковка задним ходом (Постановка ТС на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов); Параллельная парковка (Постановка ТС на место стоянки параллельно тротуару при движении задним ходом); Разворот ТС в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом; Остановка и начало движения на подъёме и на спуске.

Ошибки и штрафные баллы Ошибки разделены на несколько групп (ошибки вынесены в отдельное Приложение к Регламенту). Всего можно получить пять штрафных баллов. Например, за нарушение правил остановки и стоянки или игнорирование выполнения задания экзаменатора студент получит 3 штрафных балла; за невыполнение требования дорожной разметки, неправильное расположение авто на проезжей части, движение со слишком малой скоростью и нарушение правил пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом — 2 штрафных балла; за неуверенное пользование органами управления ТС, несвоевременную подачу сигнала указателя поворота и неправильную оценку обстановки — 1 штрафной балл. Но экзамен может закончиться мгновенно за совершение одной из ряда грубых ошибок. Таковыми являются, например, движение без пристёгивания ремнём безопасности, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил обгона, поворота, разворота, использование во время движения телефона и т. д. Ознакомиться с Приказом можно на официальном интернет-портале правовой информации. Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена, закреплены в Приложении №5 (страница 76).

Экзамен по вождению автомобиля проводится в один этап:

- экзамен может начаться на закрытой учебной площадке (автодроме); для выполнения некоторых упражнений, выполнение которых не возможно кандидатом в условиях реального движения.
- на утверждённых перечнем дорог, улиц, территорий в условиях реального дорожного движения.
- Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с Административным регламентом МВД России по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, экзамен

по практическому вождению и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

- Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.
- К итоговому квалификационному экзамену допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля (56/54 часа соответственно для ТС с МКПП и АКПП) и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.
- К итоговому квалификационному экзамену по вождению допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

7. Проведение практического экзамена на право управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения

По результатам экзамена по теоретической подготовке, за который кандидатом в водители получена положительная оценка.

- По результатам ранее проведенного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

- Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - в срок до 60 минут при условии выполнения кандидатом в водители на всех маневров и действий в соответствии с Приложением 8 к Административному регламенту

Определение и фиксацию результатов экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - в срок, 20 минут после завершения экзамена.

При подготовке к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения экзаменатором осуществляется проверка:

- Транспортного средства на соответствие требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов, согласно приложению N 3 к Правилам.
- Средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов на соответствие требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители согласно приложению N 1 к Правилам.

-Работоспособности средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

- При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся кандидат в водители и экзаменатор.

- В учебном транспортном средстве, на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством, может находиться мастер производственного обучения вождению. В этом случае экзаменатор располагается таким образом, чтобы иметь возможность контролировать действия кандидата в водители и лица, обучающего управлению транспортным средством.

-Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "Р"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

- По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

-При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные пунктом 2 приложения N 2 к Правилам. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

-В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

-Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение N 8 к Административному регламенту)

- Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

- Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

- В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, кандидату в водители выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

- Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

Результатом квалификационного экзамена является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

- Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата в водители - до 1 часа.

9. Оформление результатов квалификационного экзамена

- Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.
- Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.
- При положительных результатах итогового квалификационного экзамена учащимся выдаётся свидетельство об окончании обучения.
- На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

10. Проведение повторного итогового квалификационного экзамена.

В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, учащимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.

Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, учащемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

Отметка о штрафном балле - V

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	□
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	□
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	□
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	□
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	□
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	□
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), а также знаков особых предписаний	□
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	□
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	□
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	□
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	□
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	□
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	□
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	□
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	□
3.1.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	□□
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	□□
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□□
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□□
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	□□
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	□□
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	□□
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	□□
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	□□
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	□□
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	□□
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")	□□
3.13.	Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")	□□
3.14.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)	□□
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	□□□
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	□□□
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	□□□
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	□□□
4.5.	Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	□□□
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	□□□□
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	□□□□
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	□□□□
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□

	РЕЗУЛЬТАТ ЭКЗАМЕНА	СДАН	НЕ СДАН
--	--------------------	------	---------

6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(инициалы, фамилия)

Кандидат в водители

(с результатом экзамена ознакомлен)

(подпись кандидата в водители)

(инициалы, фамилия)